

## Obavezna SENT-RMPD prijava za prevoze u/iz ili kroz Poljsku

Svi prevoznici koji nisu registrovani u EU, a obavljaju prevoz robe na teritoriji Poljske koristeći:

- pojedinačne dozvole za Poljsku,
- CEMT dozvole,
- ili su izuzeti prema multilateralnim i bilateralnim sporazumima,

dužni su da od 1. novembra 2024. prijave svaki prevoz putem SENT-RMPD sistema.

Za razliku od SENT prijave koje se odnose na specifične vrste robe, ova prijava obuhvata sve prevoze bez obzira na vrstu robe, s ciljem praćenja pravilnog korišćenja dozvola za prevoz stranih prevoznika.

Prijava se mora obaviti pre ulaska vozila u Poljsku (za uvoz ili tranzit) ili pre napuštanja mesta utovara u Poljskoj (za izvoz).

### Važni detalji o SENT-RMPD prijavi:

1. Ako prevoznik koristi više vrsta dozvola za prevoz u isto vreme, svaka dozvola zahteva zasebnu prijavu. Promene u podacima zahtevaju ažuriranje prijave.
2. Tokom transporta kroz Poljsku, prevoznik mora omogućiti ispravan prenos geolokacijskih podataka vozila.
3. Vozač je odgovoran za uključivanje uređaja za praćenje:
  - Pre početka transporta u slučaju izvoza (posebno na prvom mestu utovara).
  - Prilikom ulaska u Poljsku za uvoz ili tranzit.

### Obaveze vozača u vezi sa geolokacijskim uređajem

Vozač mora osigurati da uređaj za slanje geolokacijskih podataka ostane uključen u sledećim situacijama:

- **Prilikom istovara robe u Poljskoj** – uređaj se ne sme isključiti pre poslednjeg mesta istovara ako postoji više lokacija istovara.
- **Tokom tranzita kroz Poljsku** – uređaj mora ostati uključen do završetka prevoza.

Ako uređaj prestane da radi, vozač je dužan:

1. Zaustaviti se na najbližem parkingu.
2. Obavestiti prevoznika.

Prevoz može da se nastavi samo ako:

- Uređaj ponovo proradi i šalje podatke.
- Roba se prebaci u drugo vozilo s ispravnim uređajem.
- Poljski carinski organi postave obeležje ili organizuju pratnju (konvoj).

### Obaveza dostavljanja referentnog broja

Prevoznik mora vozaču dostaviti referentni broj pre početka transporta. Ako vozač ne dobije

broj ili odgovarajući dokument, dužan je odbiti početak prevoza. Broj važi 10 dana, a po isteku tog roka mora se podneti nova prijava, uz navođenje broja prethodne.

### **Postupak u slučaju nedostupnosti PUESC portala**

Ako portal PUESC nije dostupan, prijava se podnosi putem propisanog obrasca:

- Obrazac treba popuniti elektronski, koristeći latinično pismo (bez Č, Ć, Đ, Š).
- Dokument treba poslati u PDF formatu na adresu: [awaria.zezwolenia@gitd.gov.pl](mailto:awaria.zezwolenia@gitd.gov.pl).

### **Potvrda o prijemu najave i način popunjavanja obrasca**

Najava se smatra ispravno poslatom ako prevoznik dobije potvrdu prijema dokumenta putem automatskog odgovora (autorespondera).

### **Obrazac za zamenu elektronske najave**

- Dostupan je putem linka koji vodi ka obrascu.
- Na poslednjoj strani obrasca nalaze se uputstva za pravilno popunjavanje.

### **Dodatne informacije**

Udruženje je od kolega iz Poljske dobilo pojašnjenja u vezi s unosom podataka u polje **1A Document number**. Ovo polje se sastoji iz sledećih elemenata:

1. Datum slanja najave u formatu **YYYY.MM.DD**.
2. Kod zemlje registracije vozila (npr. RS za Srbiju).
3. Registarska oznaka vozila.

Svi podaci se odvajaju oznakom **##**.

### **Primer:**

- Datum: 2024.11.08
- Kod zemlje: RS
- Registarska oznaka: BG123PU
- Konačan unos: **2024.11.08##RS##BG123PU**

Udruženje će svoje članove obavestiti o svim dodatnim informacijama kada one budu dostupne.

### **Dodatna pravila za popunjavanje obrasca i komunikaciju putem mejla**

1. **Polje 1A Document number**
  - Pored unosa ovog broja u obrazac, isti broj mora biti naveden i u nazivu mejla koji se šalje kontrolnim organima.
2. **Polje 1B Reference number**
  - Ovo polje se popunjava samo ako je potrebno dopuniti ili izmeniti već poslatu najavu putem portala PUESC.
  - U 1B unosi se referentni broj prethodne elektronske najave koja zahteva izmenu ili dopunu.
3. **Povezivanje sa GPS lokatorom**

- U obrascu koji zamenjuje elektronsku prijavu SENT-RMPD unosi se samo broj lokatora (e-Toll aplikacija ili OBU uređaj), jer nije moguće automatski povezati najavu s GPS uređajem.

**Važno je osigurati tačnost svih unosa kako bi se izbegli problemi s kontrolnim organima tokom prevoza.**

.....

### **Kaznene odredbe za prevoz bez prijave u Poljskoj**

Prevoz bez odgovarajuće najave u **SENT-RMPD sistemu** smatra se prevozom bez važeće dozvole, što povlači sledeće kazne:

1. **Za vozača:**
  - 1.500 PLN za obavljanje drumskog prevoza bez referentnog broja.
2. **Za prevoznika:**
  - 12.000 PLN za prevoz bez prethodne najave u SENT sistem, ili u slučaju prijave nepotpunih ili netačnih podataka.
  - 10.000 PLN za nepoštovanje obaveze slanja geolokacijskih podataka.

### **Upozorenje prevoznicima**

Udruženje upozorava prevoznike da ne započinju prevoz bez validne najave, jer:

- U slučaju da prevoz nije najavljen ili je najava izvršena nakon početka vožnje, osim novčane kazne, poljski kontrolni organi zahtevaju:
  - Podnošenje nove najave s novom dozvolom za prevoz.
  - Odvoženje vozila van teritorije Poljske (za uvoz).
  - Premeštanje na pogodan parking (za prazne vožnje ili kretanja unutar Poljske).

### **Napomena**

Da biste izbegli kazne i dodatne troškove, preporučuje se strogo poštovanje procedura za najavu prevoza i ažuriranje podataka pre početka vožnje.

.....

### **Odgovori na najčešća pitanja o SENT-RMPD najavi za Poljsku**

1. **Da li je potrebno kreirati nov nalog za SENT-RMPD?**
  - Nije potrebno. Postojeći nalog za SENT najavu robe može se koristiti i za SENT-RMPD.
2. **Koja je oznaka za PIB prevoznika u RMPD obrascu?**
  - Oznaka za prevoznike registrovane u Srbiji je **INNY**. PIB se unosi sa oznakom zemlje registracije, npr. **RS12345678**.
3. **Da li je najava potrebna za prazne vožnje?**
  - Da, najava je obavezna i za prazne vožnje.
4. **Šta se unosi u polje "Period važenja dozvole"?**
  - **CEMT dozvola:** 1.1.2024. – 31.12.2024.
  - **Pojedinačna dozvola:** 1.1.2024. – 31.1.2025.
5. **Da li je potrebno najavljivati tranzitne prevoze kroz Poljsku?**

- Da, tranzitni prevozi moraju biti najavljeni.

### **Preporuka za liberalizovane tranzitne prevoze**

Za liberalizovane prevoze (npr. Srbija – Rusija), tehničke poteškoće trenutno onemogućavaju odabir odgovarajuće opcije u sistemu. Privremeno rešenje je sledeće:

- **Vrsta dozvole:** CEMT (EKMT).
- **Zemlja koja je izdala dozvolu:** Srbija.
- **Broj dozvole:** Ostaviti prazno.
- **Napomena (polje 6):**  
*Transport exempted from the permit system based on the Stabilization and Association Agreement between EU and Serbia, Protocol 4, Article 11.*

**Napomena:** Udruženje nije dobilo zvaničnu potvrdu da je ovaj način prijave ispravan, ali se trenutno smatra zadovoljavajućim rešenjem.

### **Odgovori na dodatna pitanja o SENT-RMPD najavi za Poljsku**

6. **Šta upisati za broj GPS uređaja/lokatora?**
  - **Opcije za slanje geolokacijskih podataka:**
    - **OBU uređaj:** Proveriti s operaterom da li je uređaj konfigurisan za slanje podataka u SENT sistem i tražiti broj uređaja.
    - **GPS lokator:** Potrebno je osigurati kompatibilnost sa SENT sistemom putem operatera.
    - **e-TOLL aplikacija:**
      - Vozač mora preuzeti aplikaciju na mobilni telefon i osigurati da je aktivna tokom celog puta u Poljskoj.
      - Aplikacija pruža vizuelne indikatore koje vozač mora pratiti.
7. **Da li je potrebna najava robe kroz SENT100, SENT200, SENT300?**
  - SENT najava za pojedine vrste robe ostaje obavezna.
  - Ukoliko se roba nalazi na spisku robe koja podleže SENT najavi, potrebno je izvršiti najavu u oba sistema: SENT i SENT-RMPD.
8. **Da li je potrebna najava vozača za bilateralne prevoze i prevoze za/iz treće zemlje?**
  - SENT najava odnosi se samo na najavu robe i prevoza.
  - Najava vozača, prema propisima o upućivanju na rad u Poljsku, je zasebna procedura i ne vrši se preko PUESC portala.
  - Za bilateralne prevoze i prevoze za/iz treće zemlje potrebno je izdati vozačima deklaracije o slanju na rad u Poljsku.

### **Napomena:**

Uputstvo je napravljeno prema dokumentu objavljenom na sajtu Poslovnog udruženja za međunarodni transpot (PUMED) koje radi na razjašnjavanju preostalih nedoumica.